



# MODE D'EMPLOI



1. Allumer l'interrupteur sur « I » (sur la face avant de la sacoche droite), les diodes s'allument sur l'accélérateur (les 3 s'allument si les batteries sont bien chargées, seule la rouge s'allume si les batteries ont besoin urgemment d'être chargées)
2. Poser le moteur sur le pneu avant avec le levier en le tirant légèrement vers le haut et en le déplaçant simultanément vers la droite pour le sortir de son encoche.
3. Commencer à pédaler et tourner à la demande l'accélérateur pour recevoir l'assistance électrique souhaitée (maximum 20 km/h).
4. Quand vous n'avez pas besoin d'assistance, il est conseillé de lever le moteur avec le levier (opération qui peut se faire en roulant) pour que celui-ci ne freine pas votre roue.
5. A la fin de votre trajet, éteindre l'interrupteur principal pour éviter une décharge inutile des batteries.
6. En cas de pluie ou de terrains sales (sable, boue, poussière), le galet du moteur patinera sur votre pneu. Pour recevoir une assistance électrique, arrêtez-vous et tirez vers le haut le ressort « pluie » qui se trouve sur la gauche du moteur jusque dans son crochet fixé à la carrosserie du moteur.
7. Ne jamais relever le moteur avec le ressort « pluie » enclenché, il faut d'abord enlever le ressort « pluie » avant de relever le moteur.
8. Pour charger les batteries, il faut d'abord sortir de sa sacoche de gauche le chargeur et il faut que l'interrupteur principal soit sur « O ». Brancher d'abord la fiche ronde du chargeur dans la prise située à côté de l'interrupteur principal en veillant à bien positionner le petit ergot de positionnement. Le témoin du chargeur s'allume au vert. Ensuite, brancher la prise dans une sortie 220V. Le témoin passe alors au rouge et repassera au vert quand les batteries seront pleinement chargées. Il n'est pas nécessaire d'attendre une pleine charge pour utiliser MOTTRIX.
9. En cas de stockage hivernal, il est fortement conseillé de bien charger les batteries pour leur assurer la meilleure longévité possible.
10. Si le témoin rouge à l'accélérateur clignote, cela signifie soit que les batteries sont vides, soit que les câbles électriques du moteur ou de l'accélérateur sont mal branchés. Vérifier alors leur connexion.
11. Pour transporter le vélo sur un porte-vélo ou dans une voiture, il est conseillé d'enlever les sacs et de les poser dans le coffre de la voiture.